



**POLIZEI**  
Mecklenburg-  
Vorpommern

## **Änderung Nr. 2 zur**

**Allgemeinverfügung 01/26**

**Landeswasserschutzpolizeiamt**

**Mecklenburg-Vorpommern**

Dummerstorf, 21. April 2026

### **I. Allgemeinverfügung**

1. Es ist untersagt, die Wasserfläche in einem Radius von näher als 500m rund um die jeweilige Liegeposition des diese Verfügung umfassenden Wals wasserseitig zu befahren oder sich dort aufzuhalten oder sie mit unbemannten Fluggeräten („Drohnen“) zu überfliegen bzw. sich zu nähern (Näherungsverbot). Die aktuelle Liegeposition des Tiers wird durch eine Koordinate angegeben (Ziffer 3).
2. Ziffer 1 gilt nicht:
  - für Mitarbeitende von Veterinär-, Naturschutz- und Ordnungsbehörden sowie für Polizeivollzugsbeamte, Feuerwehr und Mitarbeiter des THW und Personen, die im Auftrag einer der vorgenannten Stellen handeln und sich daher befugt der Koordinate nähern;
  - für die Berufsschifffahrt, deren planmäßige Route in der Fahrrinne diesen Abstand unterschreitet;
  - für die Sportschifffahrt, deren Route bei notwendiger Befahrung der Fahrrinne diesen Abstand unterschreitet,
  - für unbemannte Fluggeräte (Drohnen), die Bildaufnahmen für Presse Zwecke oder für Forschungszwecke wissenschaftlicher Einrichtungen erheben, wenn diese mit der verfügenden Behörde zuvor abgestimmt wurden.
3. Die ausstellende Behörde veröffentlicht auf der Homepage der Landespolizei M-V die aktuellen Koordinaten des Liegeortes des Tiers für den Geltungsbereich dieser Verfügung. Diese werden auch in den Medien bekanntgegeben.
4. Diese Verfügung gilt bis auf Widerruf, längstens jedoch bis zum 30.04.2026.

## **II. Anordnung der sofortigen Vollziehung**

Es wird die sofortige Vollziehung zu Ziffer I. 1. angeordnet.

### **Begründung:**

#### **I. Sachverhalt**

Die Koordinate gibt den Liegeort wieder, an welchen sich ein Wal aktuell abgelegt hat; eine Änderung des Liegeortes ist jedoch nicht ausgeschlossen. Mit seinem Ableben dort wird gerechnet. Der Liegeort zieht ein besonderes unkalkulierbares öffentliches Interesse nach sich, was Auswirkungen auf Schutzgüter (einschließlich des Tierschutzes) in der Bundeswasserstraße Ostsee hat. Auch das Ableben dort kann mit nicht vorhersehbaren Risiken für Schutzgüter verbunden sein.

Es ist feststellbar, dass Menschen versuchen, sich dem Tier zu nähern bzw. dieses mittels Drohnen zu überfliegen suchen.

Den damit verbundenen Risiken beugt das Näherungsverbot vor.

### **Rechtliche Würdigung**

#### **Zu Ziffer 1.**

Nach § 13 SOG M-V haben die Ordnungsbehörden und die Polizei im Rahmen der geltenden Gesetze die nach pflichtgemäßem Ermessen notwendigen Maßnahmen zu treffen, um von der Allgemeinheit oder dem Einzelnen Gefahren abzuwehren, durch die die öffentliche Sicherheit oder Ordnung bedroht wird.

Nach § 16 Abs. 1 SOG M-V sind Verfügungen (Ordnungs- und Polizeiverfügungen) als Maßnahmen zur Gefahrenabwehr, die in die Rechte des Einzelnen eingreifen, sofern nicht die nachfolgenden Vorschriften, ein besonderes Gesetz oder eine Verordnung über die öffentliche Sicherheit oder Ordnung die Befugnisse der Polizei und der Ordnungsbehörden besonders regeln, nur zulässig, soweit sie

1. zur Beseitigung einer Störung der öffentlichen Sicherheit oder Ordnung oder
  2. zur Abwehr einer im einzelnen Falle bevorstehenden Gefahr für die öffentliche Sicherheit oder Ordnung
- erforderlich sind.

Die öffentliche Sicherheit im Sinne des § 16 Nr. 2 SOG M-V umfasst die objektive Rechtsordnung, alle Individualrechtsgüter, die Funktionsfähigkeit staatlicher Einrichtungen und sonstige kollektive Schutzgüter. (OVG M-V, Urteil vom 23. Januar 2024 – 1 LB 627/20 OVG Rn. 44-, juris). Hierfür bedarf es einer konkreten Gefahr, also gem. § 3 Absatz 3 Nummer 1 SOG M-V einer Sachlage oder ein Verhalten bei ungehindertem Ablauf des objektiv zu erwartenden Geschehens mit hinreichender Wahrscheinlichkeit ein polizeiliches Schutzgut schädigen wird (OVG M-V, Beschluss vom 23. Juli 2009 – 3 M 92/09 –, juris Rn. 11).

Aufgrund des hohen öffentlichen Interesses ist mit einem erhöhten Aufkommen von Freizeitbootsführern resp. Drohnen in diesem Bereich zu rechnen, was Auswirkungen auf den Tierschutz, den Verkehr und die Sicherheit besorgen lässt.

Da dort zugleich eine Route der Berufsschifffahrt verläuft, besteht die Gefahr, dass durch Schaulustige die Sicherheit des Schiffsverkehrs in diesem Bereich beeinträchtigt wird.

Auch darf nach § 1 Satz 2 des Tierschutzgesetzes niemand einem Tier ohne vernünftigen Grund Schmerzen, Leiden oder Schäden zufügen. Hierbei handelt es sich um ein unmittelbar geltendes gesetzliches Verbot, keinen unverbindlichen Leitsatz (BVerfGE 163, 107 Rn. 125; OVG Rheinland-Pfalz, Urteil vom 28. Mai 1998 - 12 A 10020/96 -, Rn. 24; Maisack/Moritz/Felde, 4. Aufl. 2023, TierSchG § 1 Rn. 9; Lorz/Metzger/Metzger, 7. Aufl. 2019, TierSchG § 1 Rn. 13; Düsing/Martinez/Köpernik, 2. Aufl. 2022, TierSchG § 1 Rn. 6).

Die Sicherheit und Leichtigkeit des Verkehrs dort sowie die durch die Annäherung eintretenden potenziellen Schmerzen, Leiden oder Schäden für das Tier gebieten die vorliegende Maßnahme. Insbesondere für anthropogene Lärmimmissionen, auf welche die Tiere aversiv reagieren (P.J.O. Miller, S. Isojunno, E. Siegal, F.A. Lam, P.H. Kvadsheim, & C. Curé, Behavioral responses to predatory sounds predict sensitivity of cetaceans to anthropogenic noise within a soundscape of fear, Proc. Natl. Acad. Sci. U.S.A. 119 (13) (2022).) gilt es auszuschließen.

Da mildere, gleich geeignete Maßnahmen nicht ersichtlich sind, ist die Maßnahme auch erforderlich.

Sie ist schließlich auch verhältnismäßig im engeren Sinne. Der Eingriff in die allgemeine Handlungsfreiheit aus Artikel 2 Absatz 1 des Grundgesetzes bleibt aufgrund der zeitlichen und örtlichen Eingrenzung sowie dem Umstand, dass der Standort des Buckelwals sowie die 500-Meter um diesen herum sich in der Ostsee befinden und die Begrenzung daher ohnehin nur einen kleinen Personenkreis betrifft. Besonderen Interessenlagen wie der Pressefreiheit wird durch die Ausnahmeregelungen Rechnung getragen. Dem gegenüber steht der verfassungsrechtlich durch Artikel 20a des Grundgesetzes gewährleistete Tierschutz, dass also das Tier als je eigenes Lebewesen zu schützen ist (BVerfGE 127, 293 Rn. 121) sowie die öffentliche Sicherheit in Form des § 1 Satz 2 des Tierschutzgesetzes. Im Rahmen der verfassungsrechtlich gebotenen Gesamtabwägung unter Berücksichtigung der Umstände des Einzelfalles überwiegt hier der Der Schutz des Tiers als Schmerz empfindendes Mitgeschöpf (BVerfGE 163, 107 Rn. 125).

Nach alledem ist das Näherungsverbot geboten.

### **Zu Ziffer 3**

Eine weitere Liegeänderung des Tieres ist nicht ausgeschlossen. Für den neuen Liegeort müssen die gleichen Voraussetzungen gelten.

### **Zu Ziffer 4**

Die Dauer des Verbleibs am Ablageort ist nicht prognostizierbar. Die Dauer der Befristung ist deshalb einstweilen befristet.

### **Begründung zur Anordnung der sofortigen Vollziehung:**

Unter Bewertung und Abwägung aller maßgeblichen Umstände wird die sofortige Vollziehung der beschränkenden Auflagen nach § 80 Absatz 2 Nummer 4 der Verwaltungsgerichtsordnung im öffentlichen Interesse angeordnet. Das erhebliche öffentliche Interesse an der Sicherheit in der

Ostsee und der Minimierung von schädlichen Einwirkungen auf den Wal überwiegt etwaigen Individualinteressen. Dieses Individualinteresse kann durch entferntere Beobachtungen sowie Beobachtungen ohne Auswirkungen auf das Tier befriedigt werden.

Angesichts des aktuellen Zustandes des Tieres ist sofortiges Handeln geboten. Dem Ablauf einer Rechtsbehelfsfrist kann nicht zugewartet werden, ohne dass nicht Auswirkungen auf die Schutzgüter mit der Besorgnis eines Schadenseintrittes bestünde.

### **Rechtsbehelfsbelehrung**

Gegen diese Allgemeinverfügung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch beim Landeswasserschutzpolizeiamt, Straße der Demokratie 1, 18196 Waldeck erhoben werden.

### **Hinweis:**

Gegen die Anordnung der Sofortigen Vollziehung dieser Allgemeinverfügung kann ein Antrag auf Wiederherstellung der aufschiebenden Wirkung nach § 80 Abs. 5 VwGO beim zuständigen Verwaltungsgericht gestellt werden.

In Vertretung

Klaus-Peter Müller