



Verkehrssicherheitslage 2010

Schwerin, 12. April 2011

Verkehrssicherheitskonzept 2009 - 2013



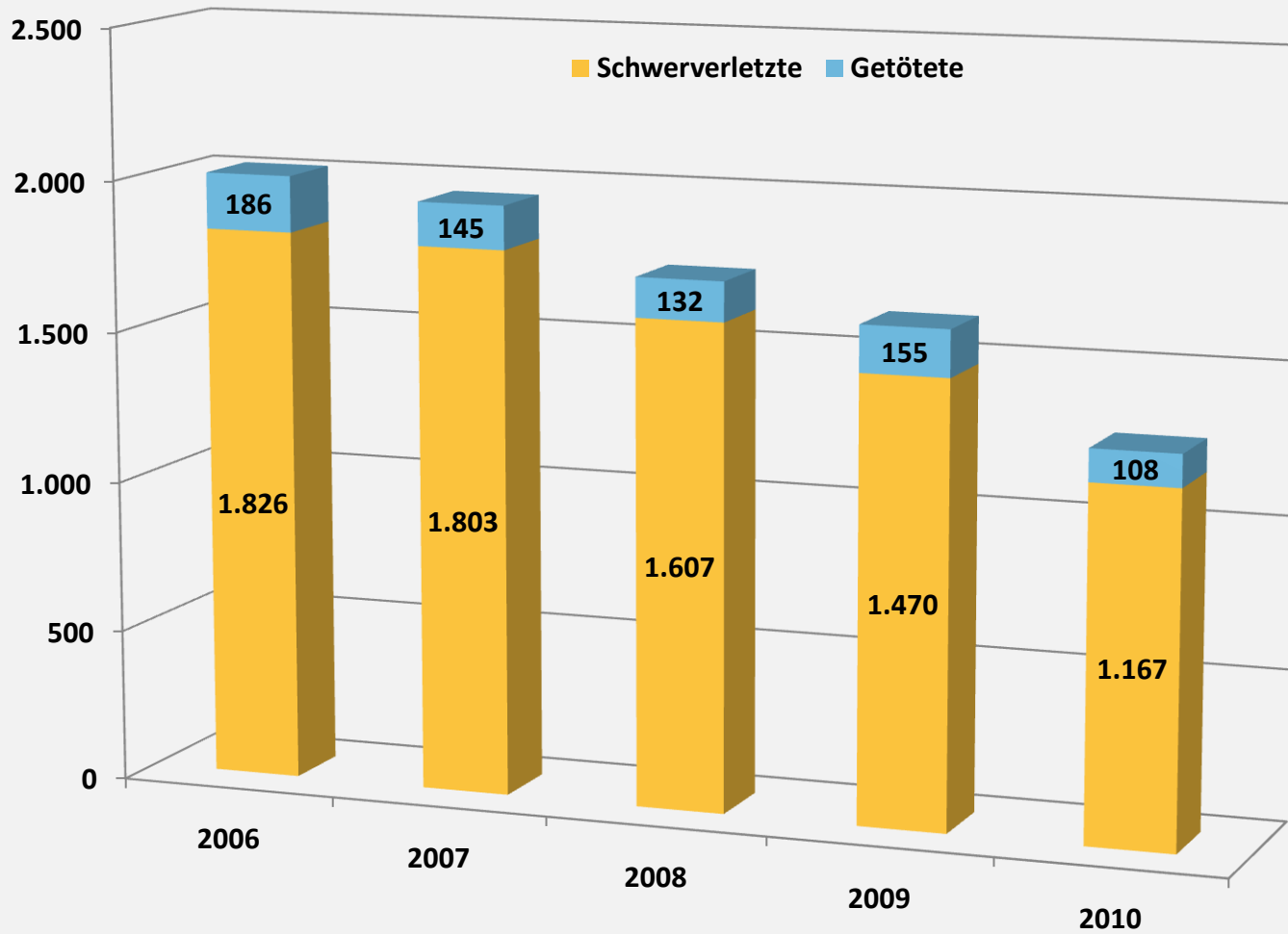
„Die Verkehrssicherheitsarbeit der Landesregierung ist darauf gerichtet, das Risiko für Leib und Leben aller Verkehrsteilnehmer trotz steigenden Verkehrsaufkommens zu minimieren und Verkehrsunfälle zu verhindern.“

Verkehrsunfallentwicklung 2010 - Überblick

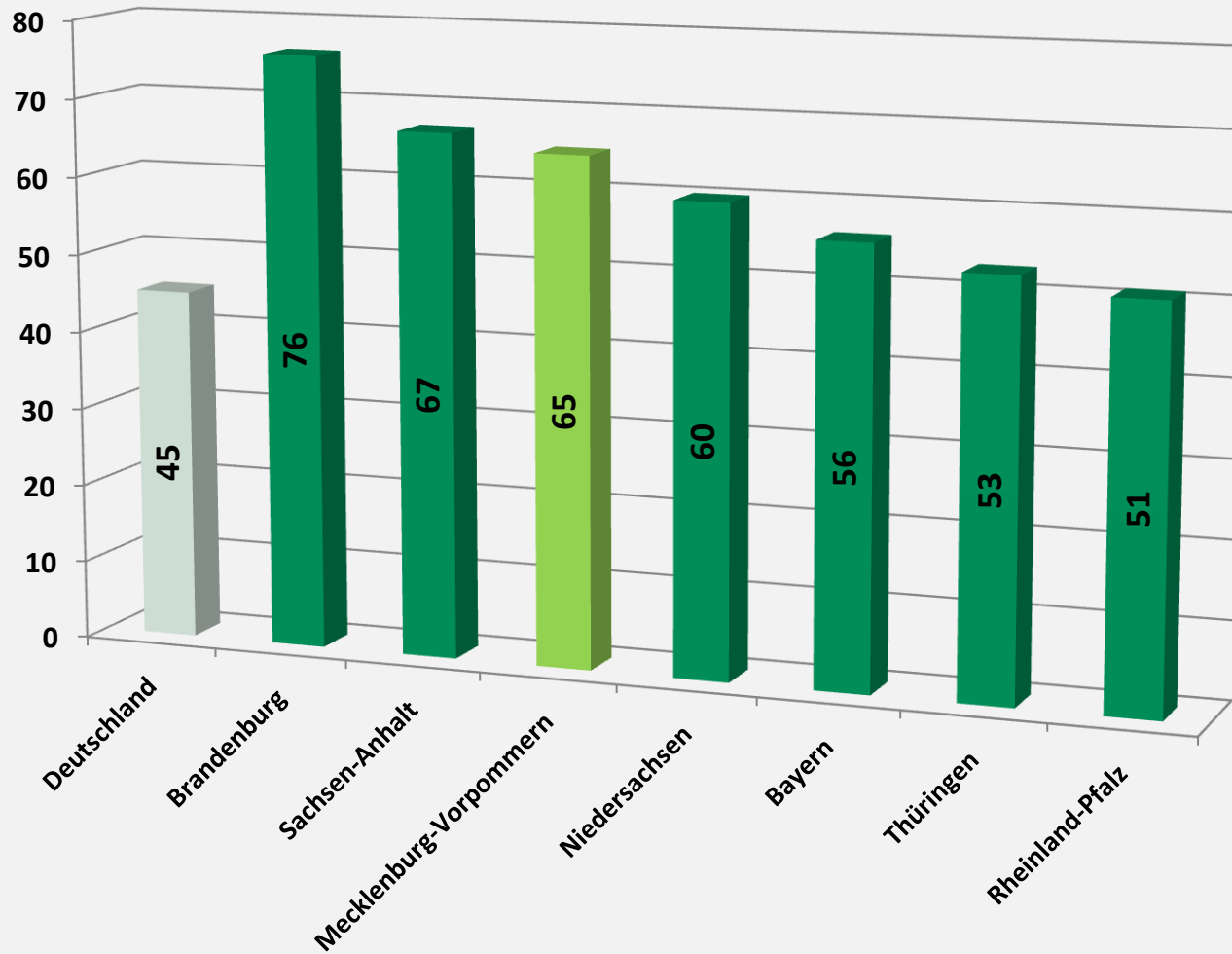
| Jahre | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | Veränd. 2010 zu 2009 | Bundestrend 2010* |
|--------------------------------|--------|--------|--------|---------------|---------------|-------------------------|----------------------|
| Unfälle insgesamt | 58.766 | 57.474 | 57.734 | 58.210 | 59.875 | 2,9% | 3,8% |
| Unfälle mit Sachschaden | 51.303 | 50.571 | 51.313 | 51.981 | 54.574 | 5,0% | 5,5% |

| Jahre | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | Veränd. 2010 zu 2009 | Bundestrend 2010* |
|------------------------------------|-------|-------|-------|--------------|--------------|-------------------------|----------------------|
| Unfälle mit Personenschaden | 7.463 | 6.903 | 6.421 | 6.229 | 5.301 | -14,9% | -7,1% |
| Verunglückte | 9.567 | 9.004 | 8.332 | 7.953 | 6.800 | -14,5% | -6,6% |
| Getötete | 198 | 186 | 132 | 155 | 108 | -30,3% | -11,9% |
| Schwerverletzte | 1.975 | 1.826 | 1.607 | 1.470 | 1.167 | -20,6% | -6,5% |
| Leichtverletzte | 7.394 | 6.992 | 6.593 | 6.328 | 5.525 | -12,7% | |

Getötete und Schwerverletzte

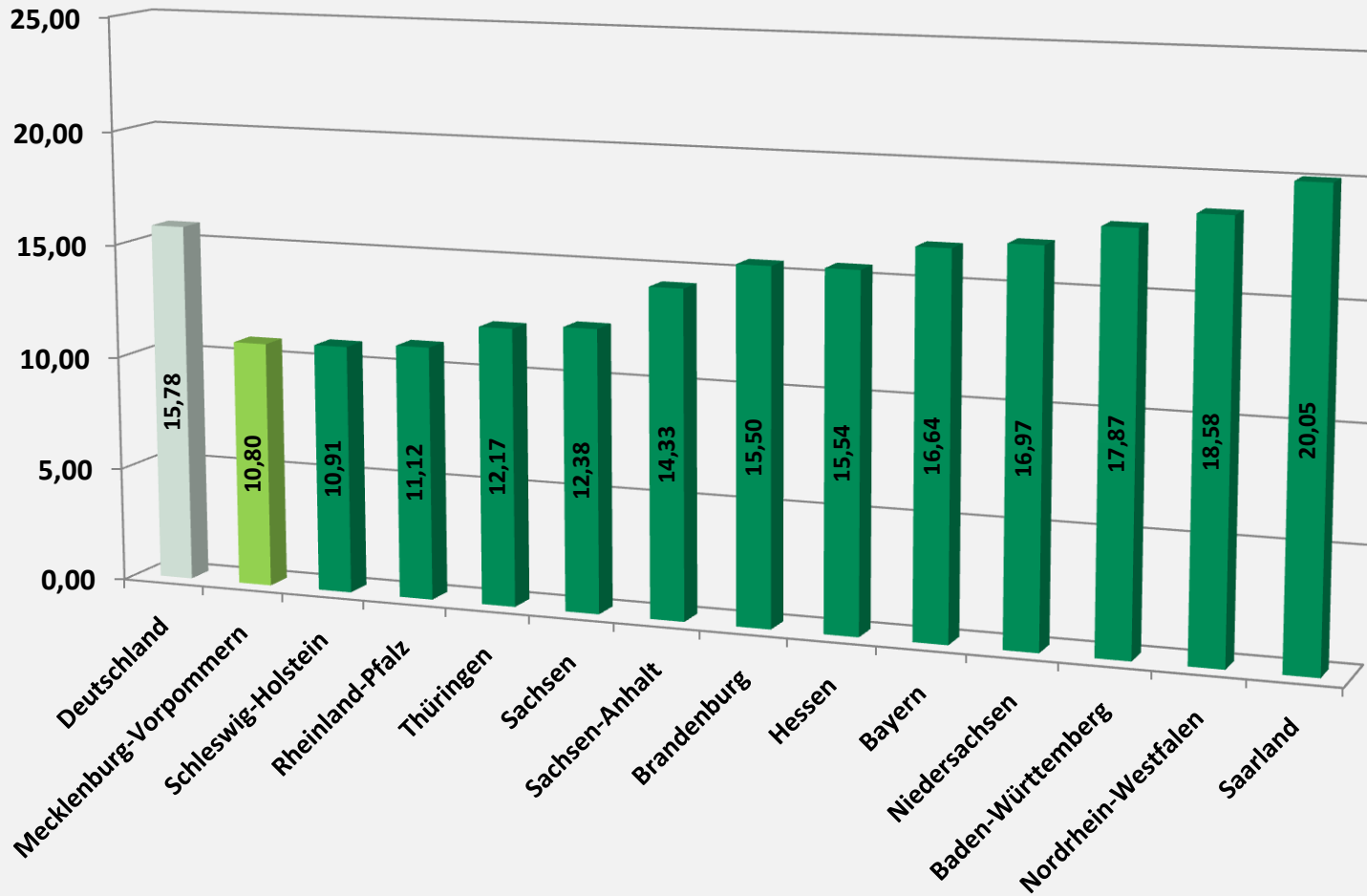


Getötete je 1 Mio. Einwohner



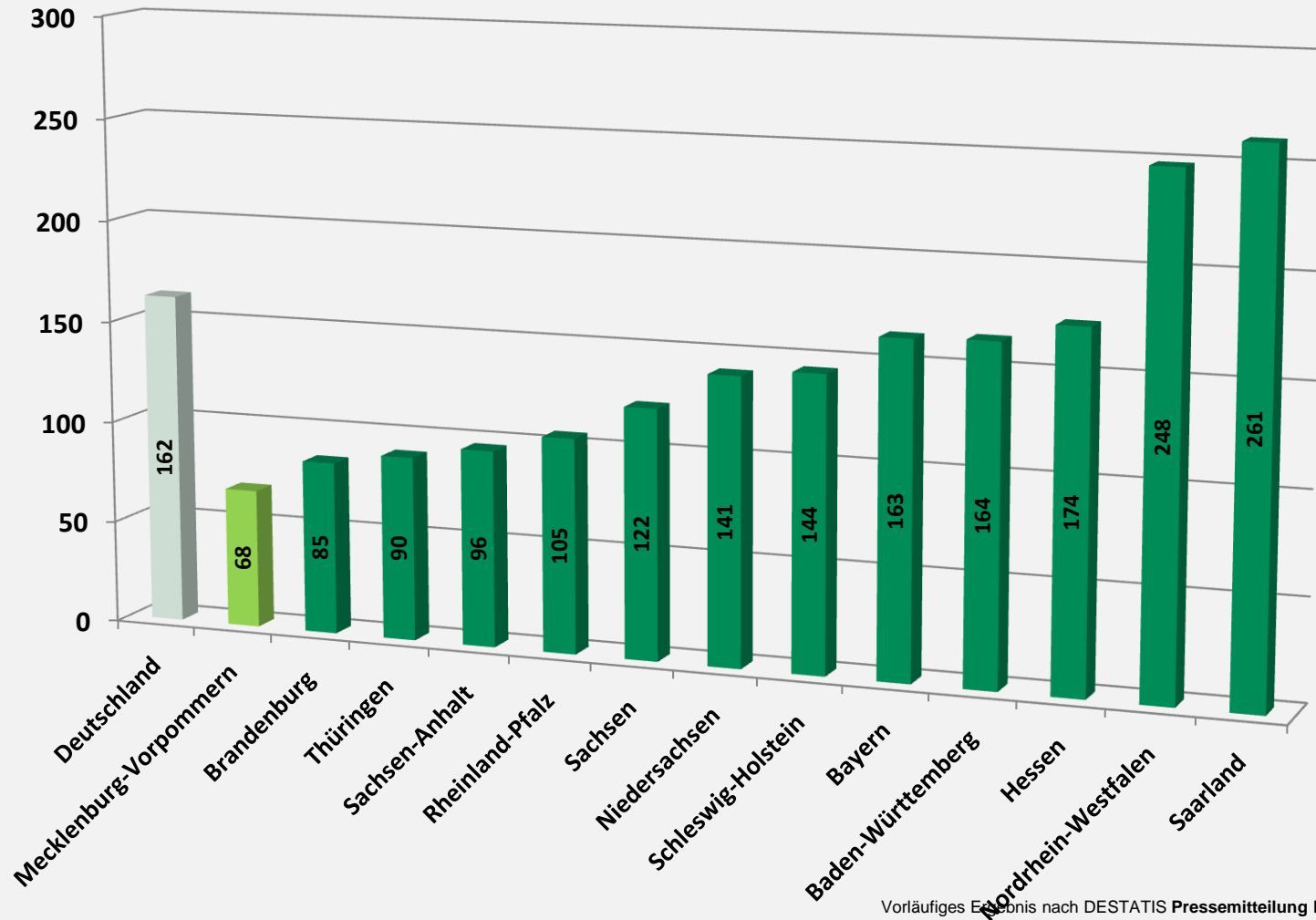
Vorläufiges Ergebnis nach DESTATIS Pressemitteilung Nr. 073 vom 23.02.2011.

Getötete je 1.000 überörtliche Straßenkilometer



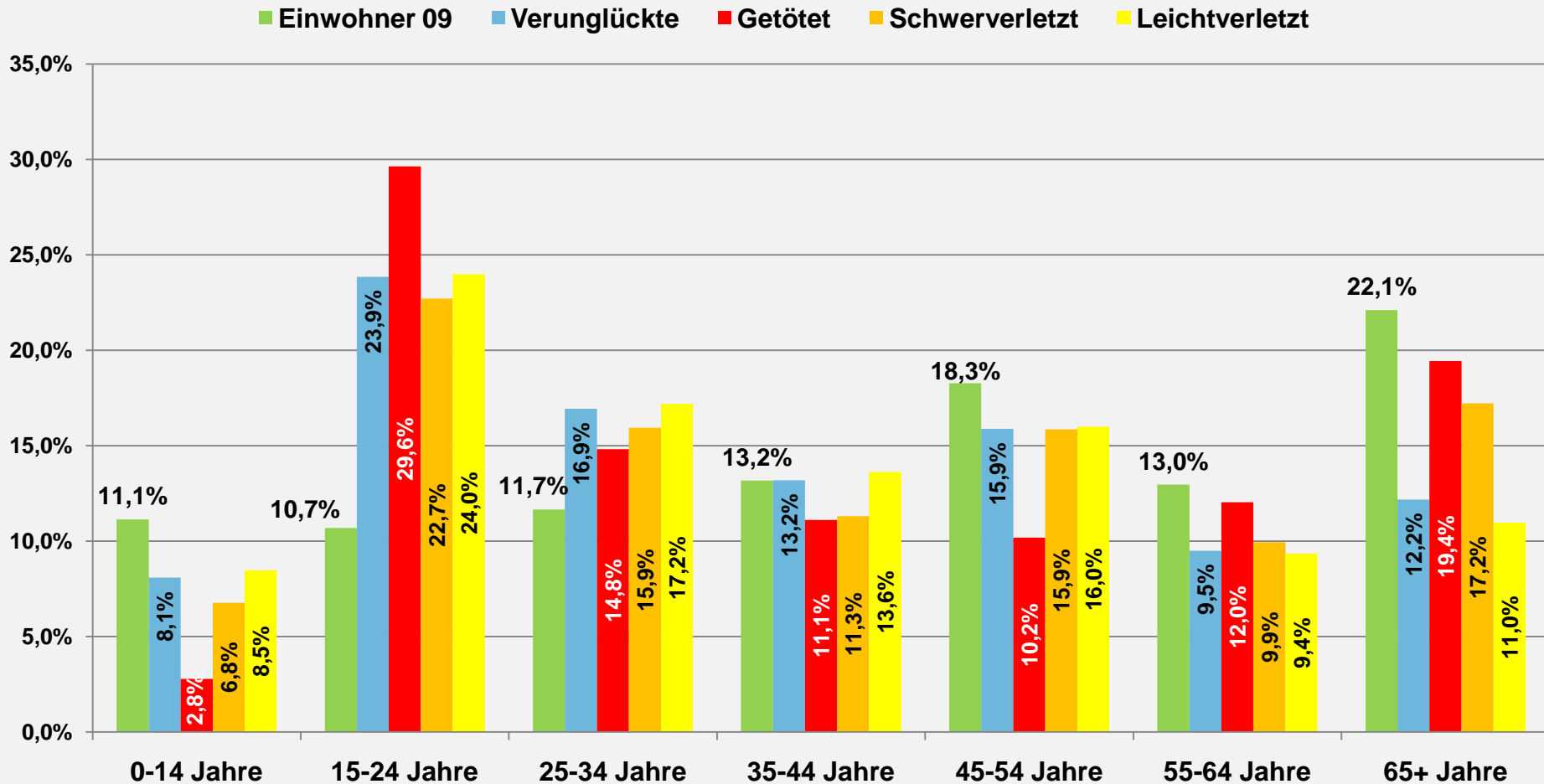
Vorläufiges Ergebnis nach DESTATIS Pressemitteilung Nr. 073 vom 23.02.2011.

Verunglückte je 1.000 überörtliche Straßenkilometer

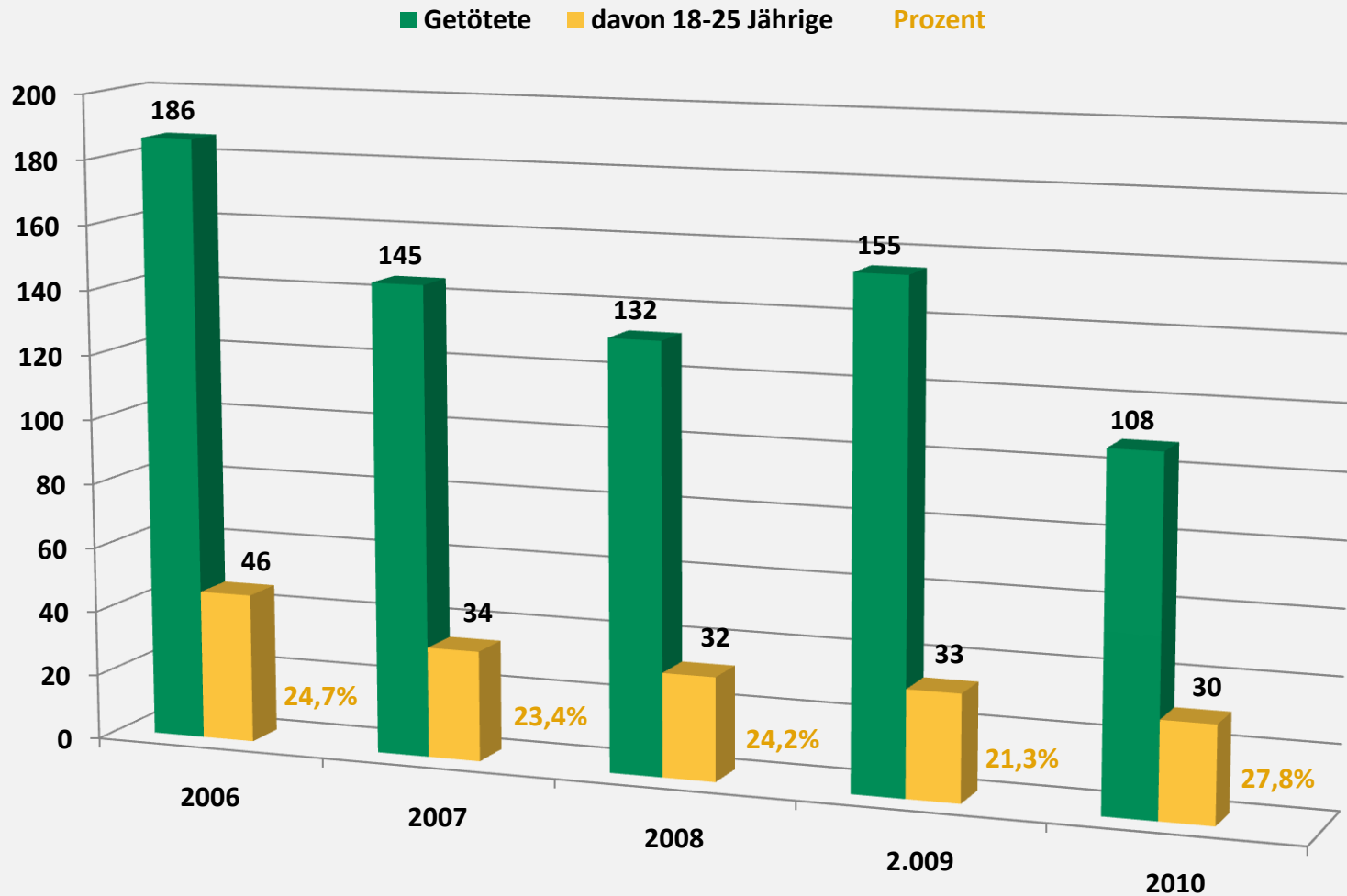


Vorläufiges Ergebnis nach DESTATIS Pressemitteilung Nr. 073 vom 23.02.2011.

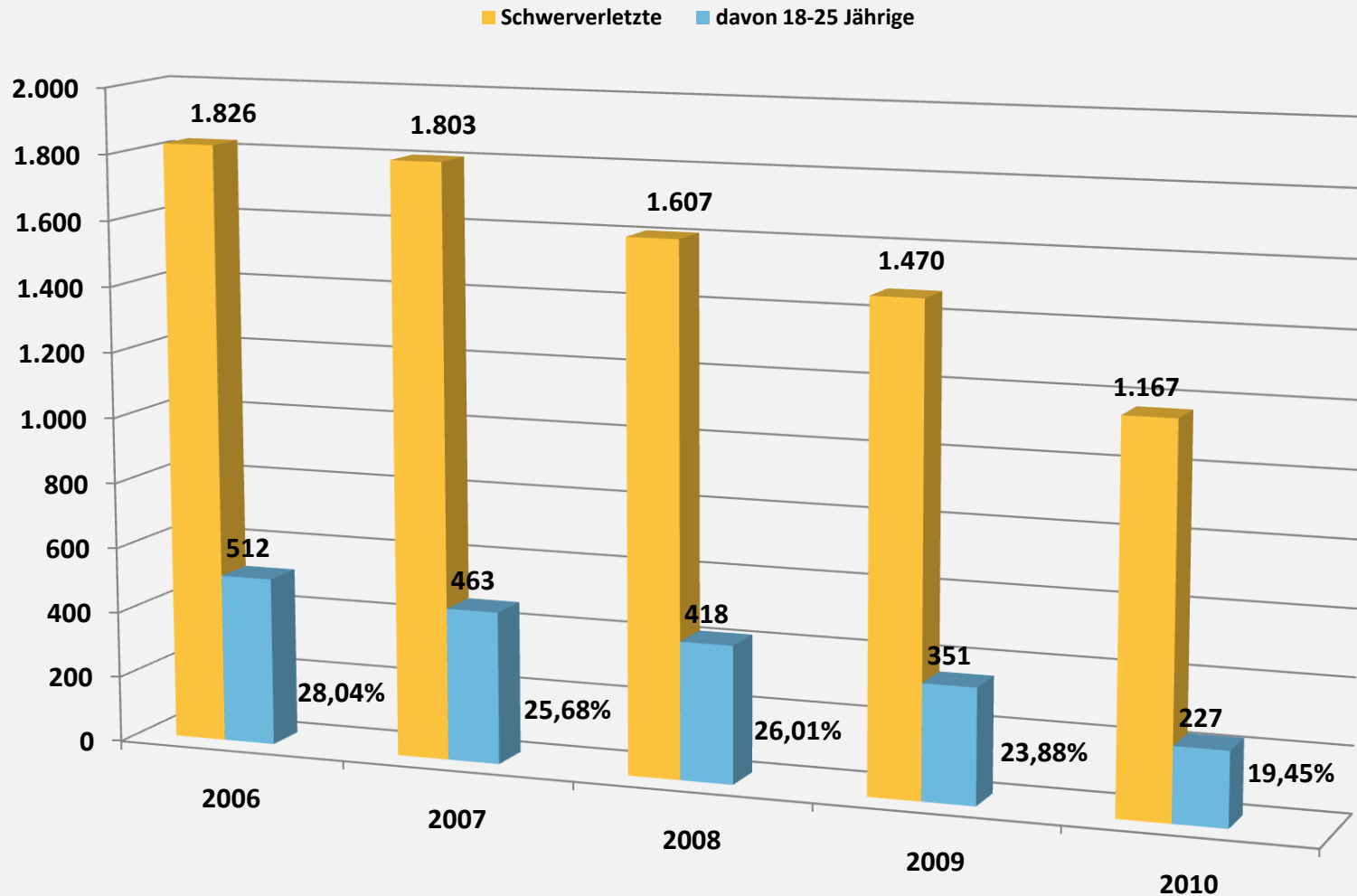
Anteile an Bevölkerungsgruppen und Verunglückten



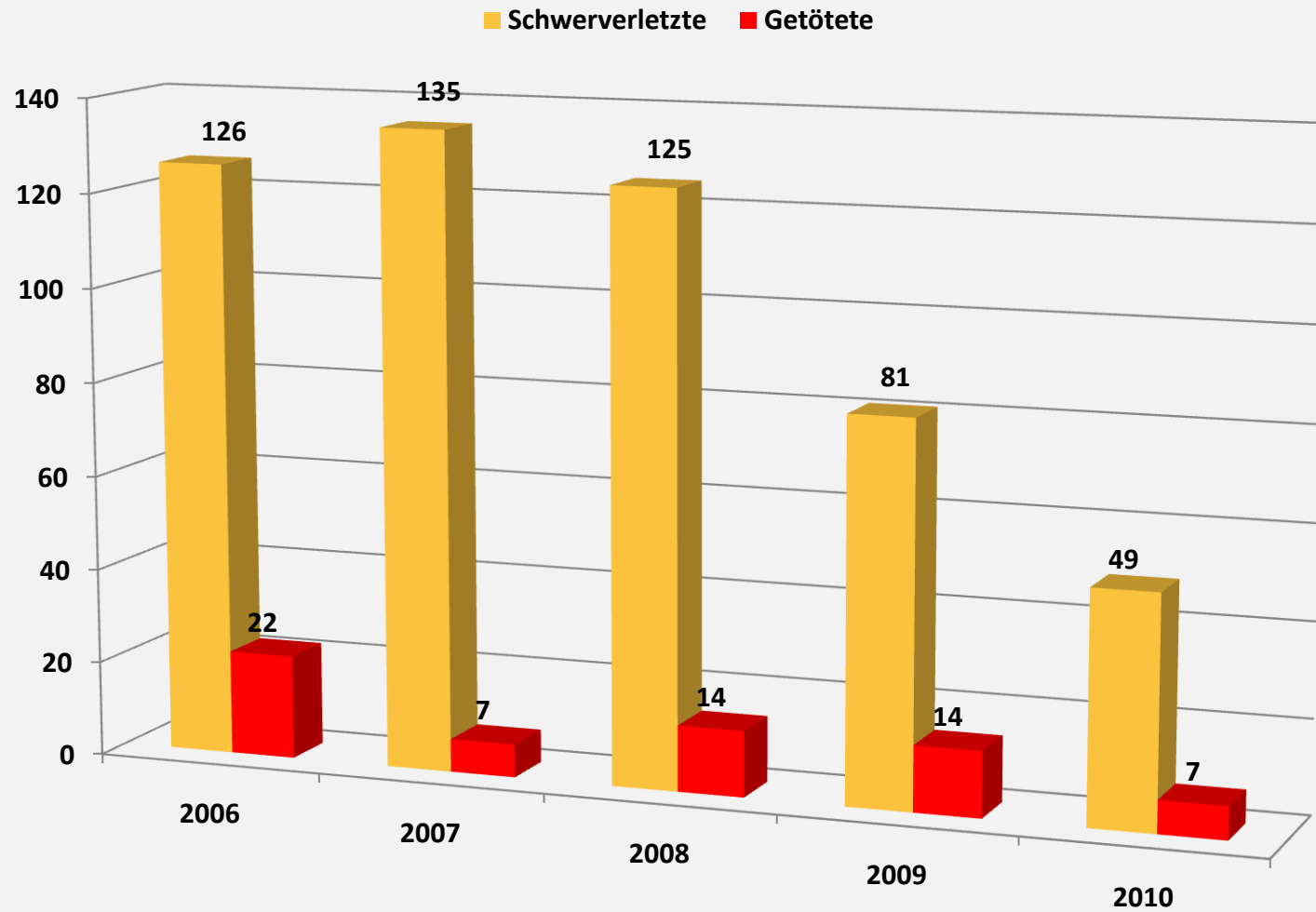
Getötete junge Fahrer



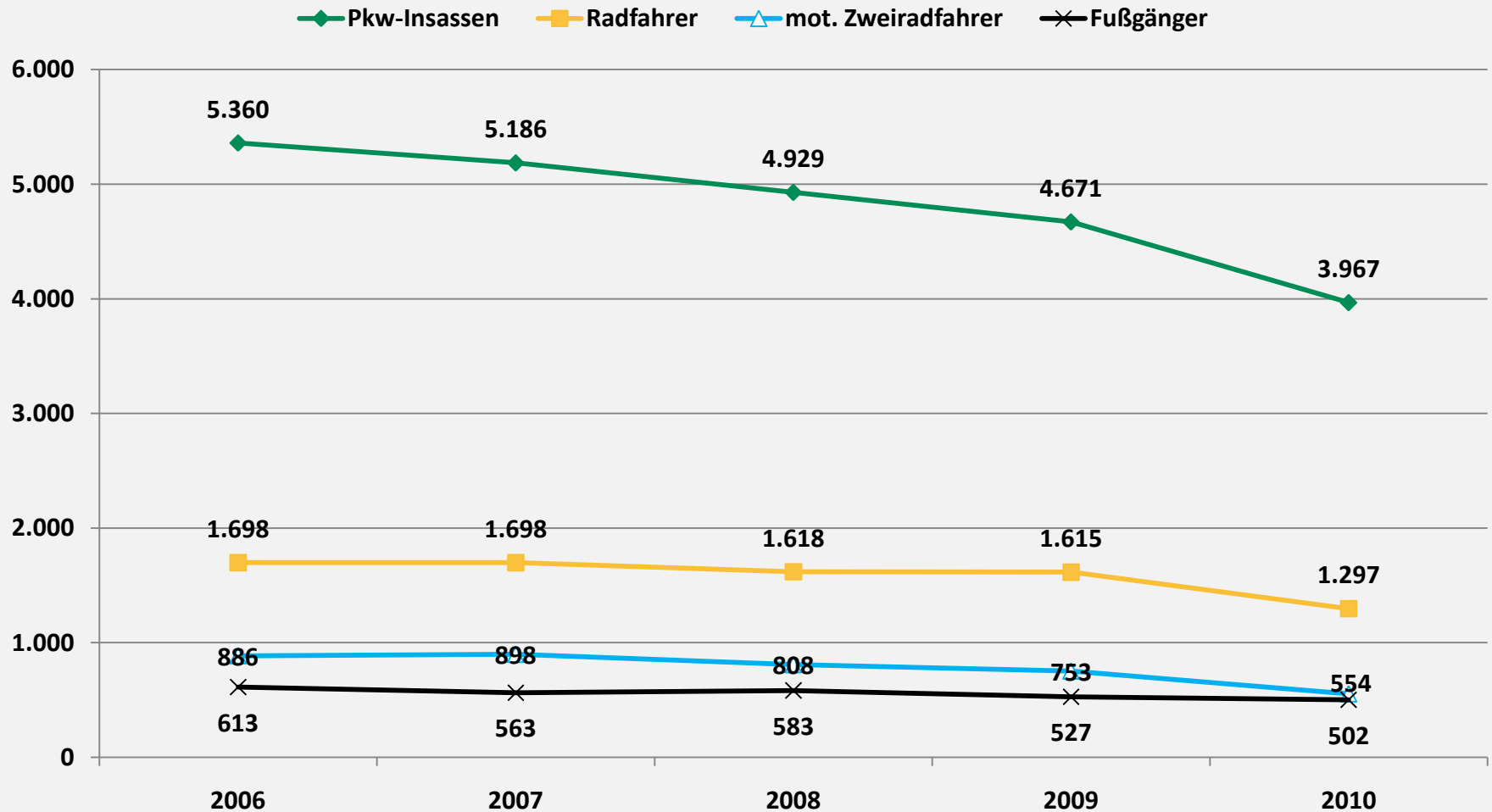
Schwerverletzte junge Fahrer



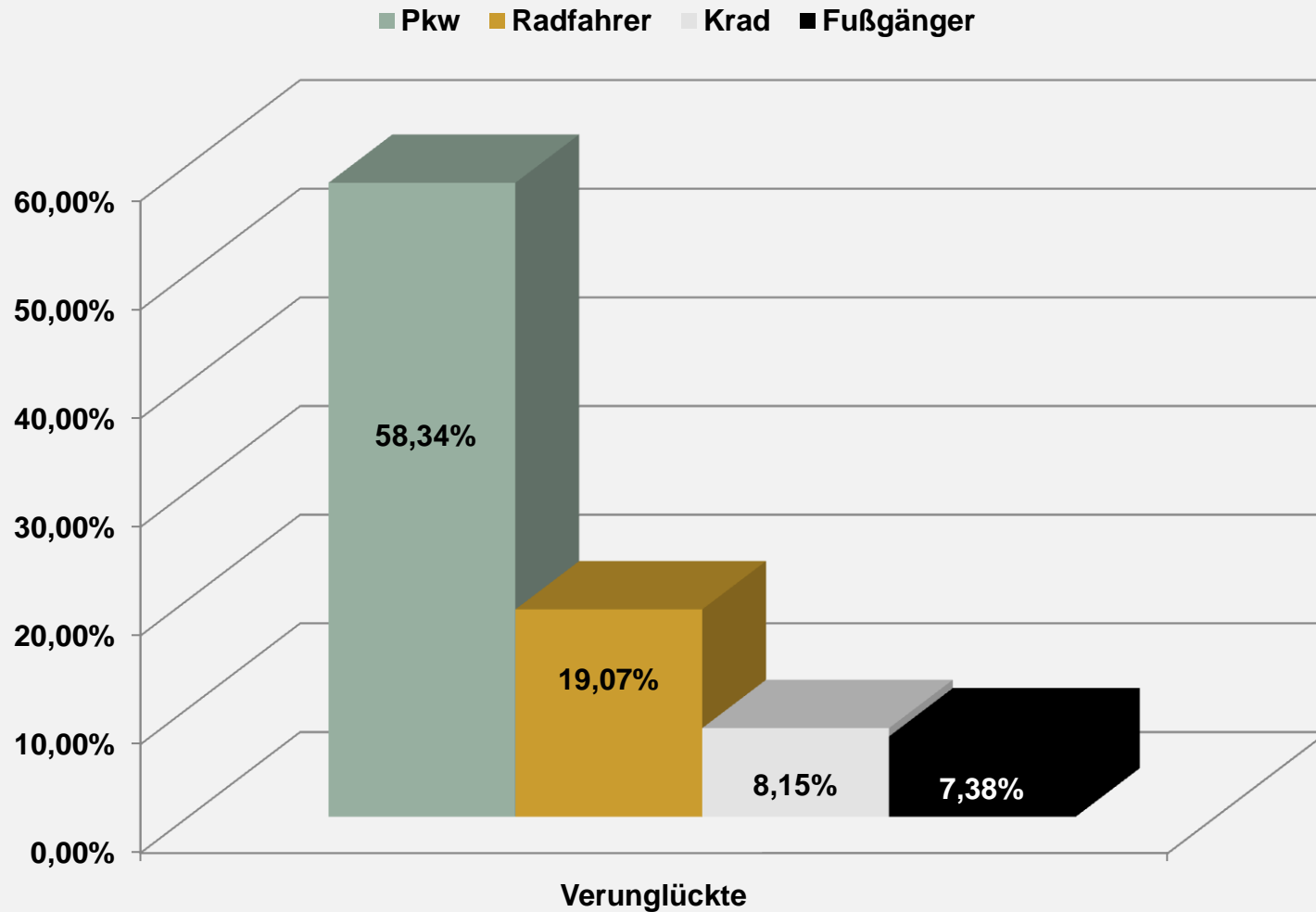
Verunglückte bei Disco-Unfällen



Verunglückte nach Verkehrsbeteiligung



Verunglückte nach Verkehrsbeteiligung 2010

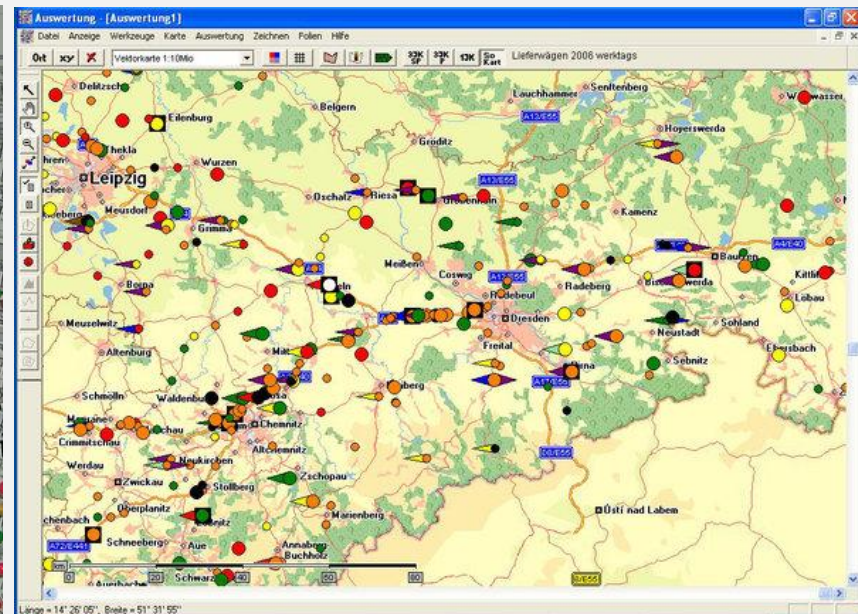
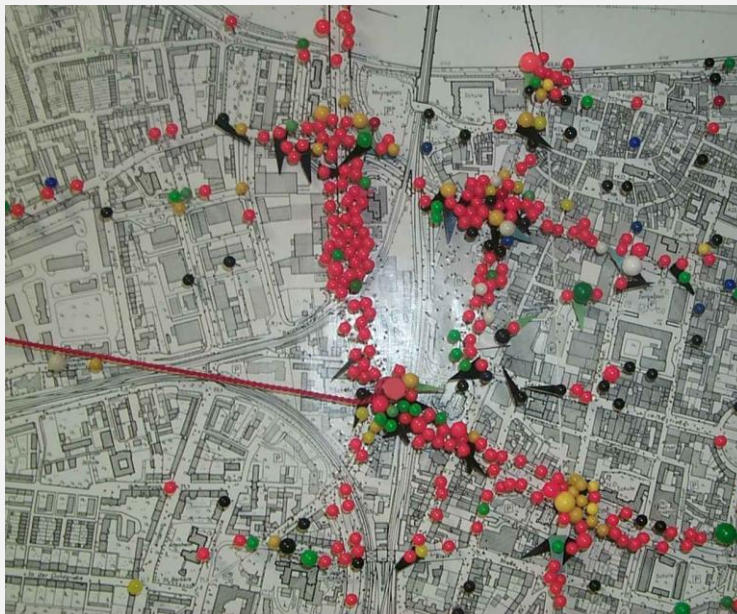


Umsetzung des Verkehrssicherheitskonzeptes

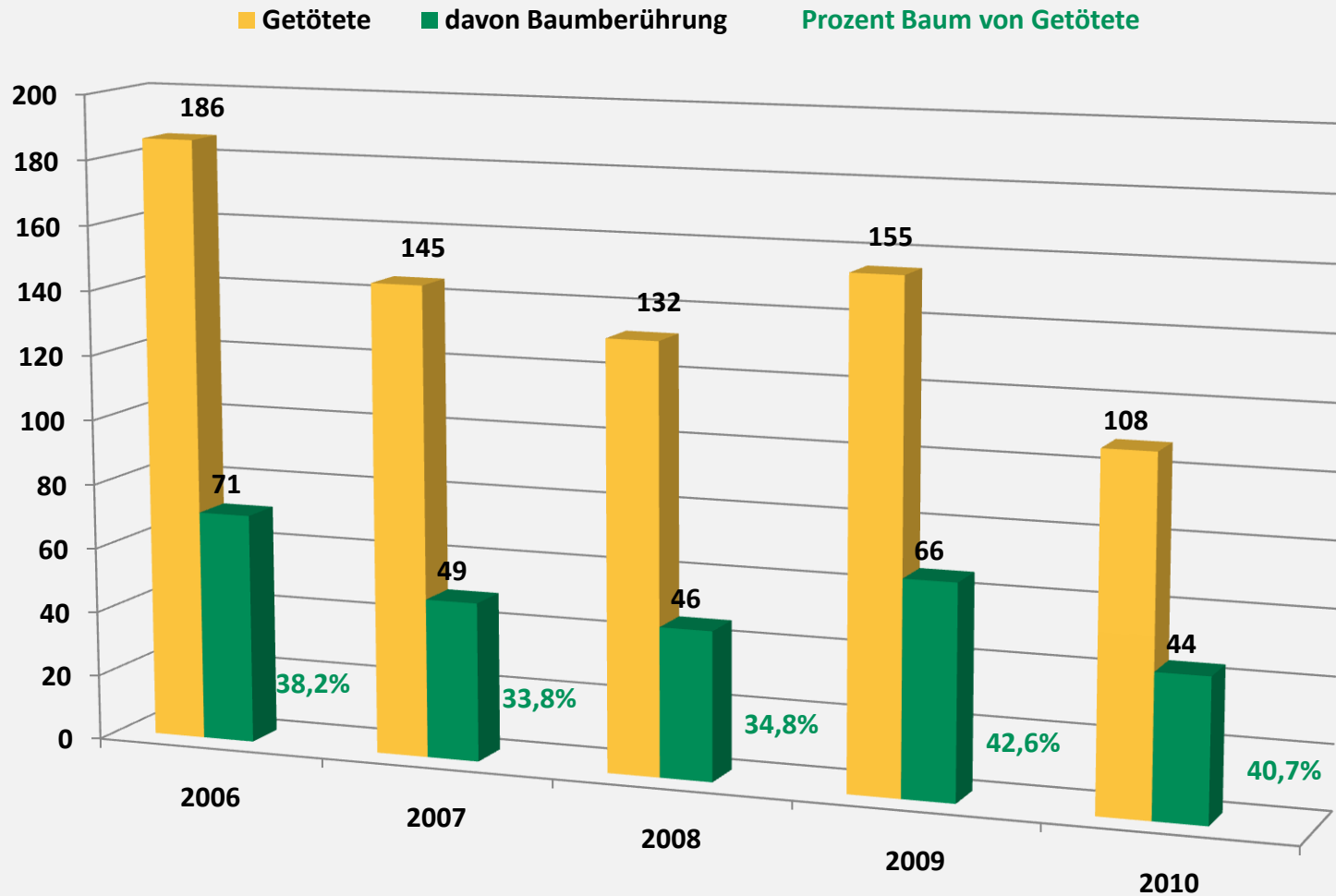
2.6 Systematisierung des Unfallgeschehens und Verkehrsschauen

Die Landesregierung misst den Unfallkommissionen große Bedeutung bei der Erkennung und Beseitigung von Unfallhäufungsstellen bei.

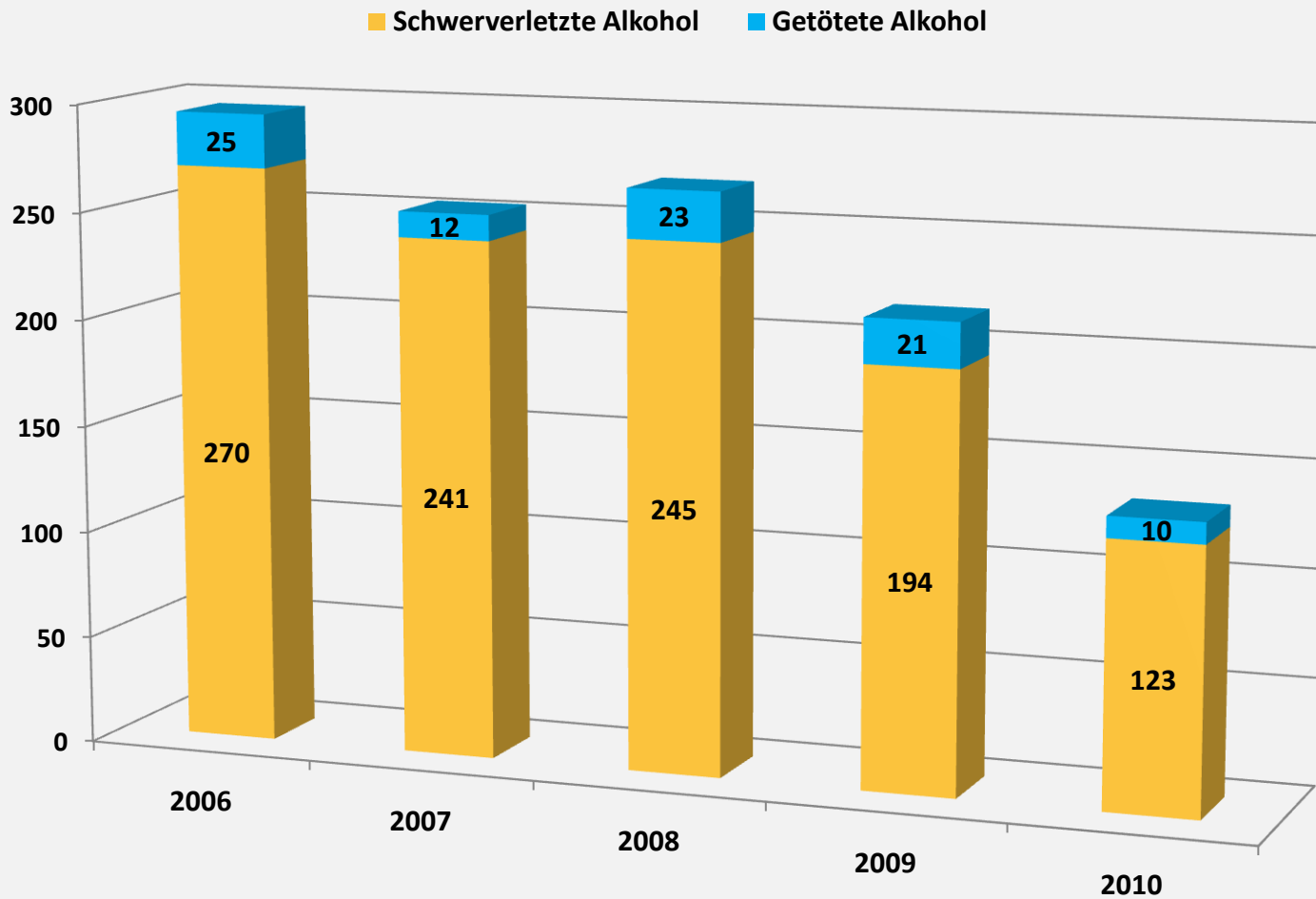
In diesem Zusammenhang wird das Modellprojekt EUSka (elektronische Unfalltypensteckkarte) des Landkreises Ludwigslust auf das gesamte Land ausgeweitet.



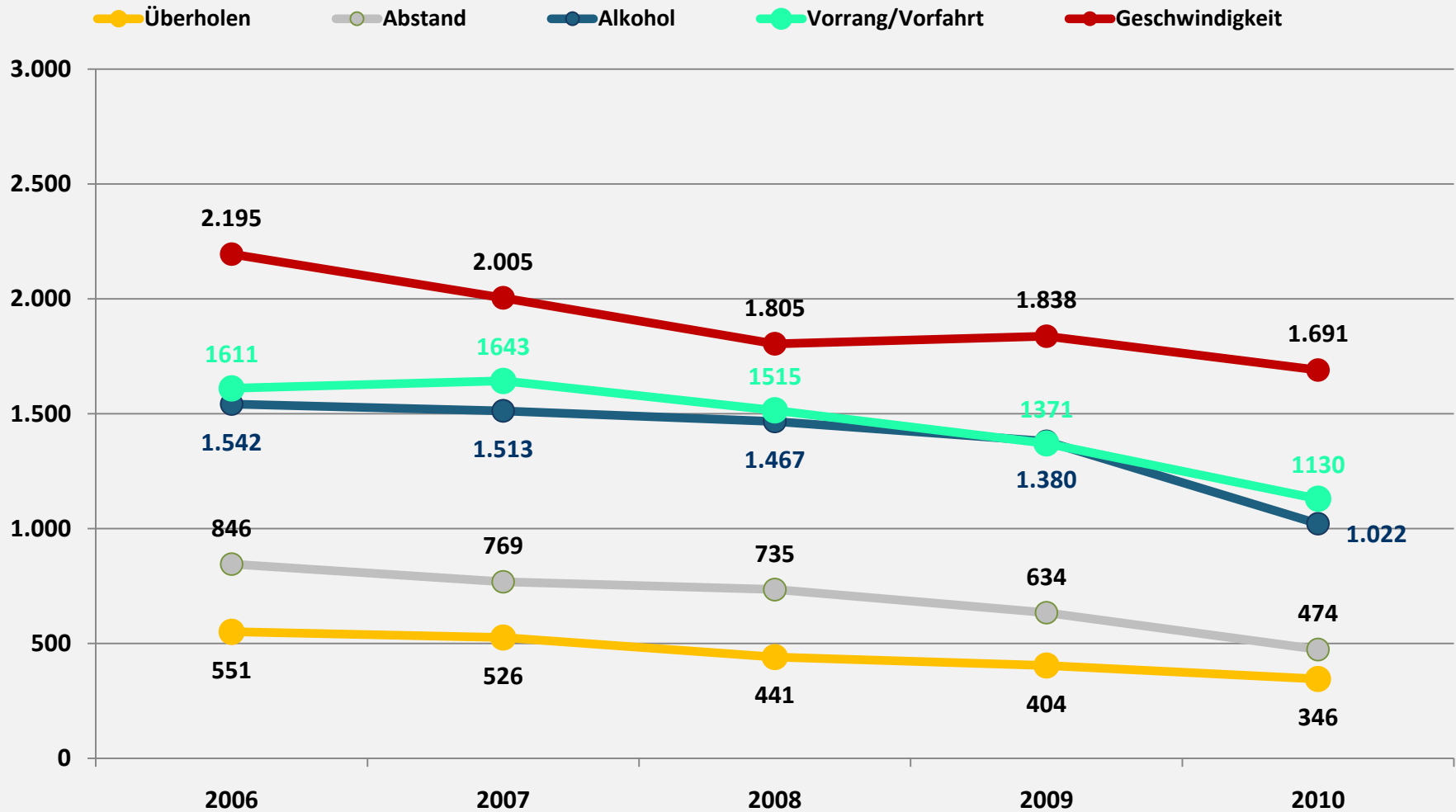
Getötete bei Baumkollisionen



Getötete und Schwerverletzte bei Alkoholunfällen



Unfallursachen



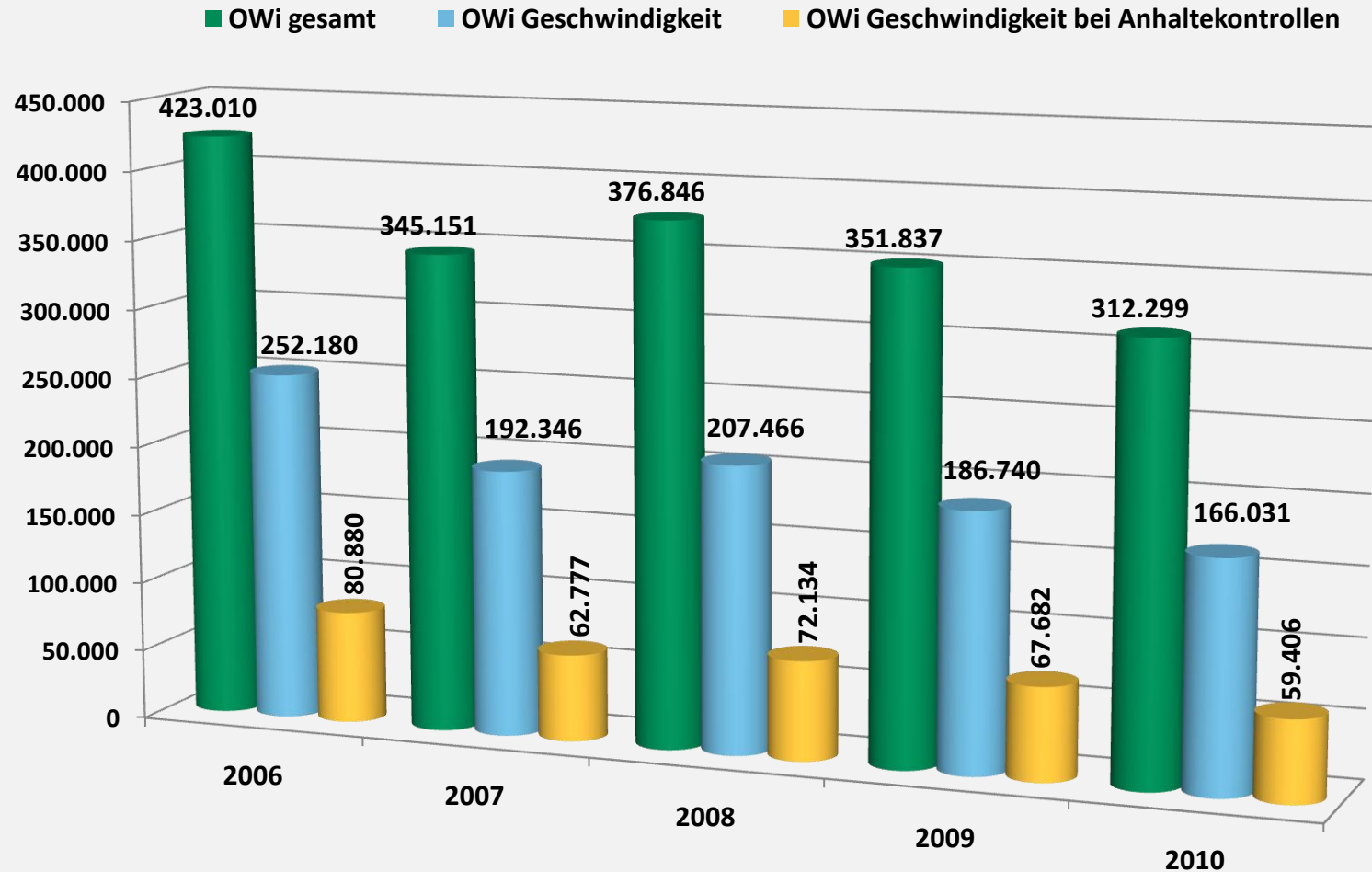
Verkehrsüberwachung 2010

Die Schwerpunkte der polizeilichen Verkehrsüberwachung orientieren sich zukünftig an den Hauptunfallursachen, den Unfallverursachern, den Unfallorten und den Unfallzeiten.

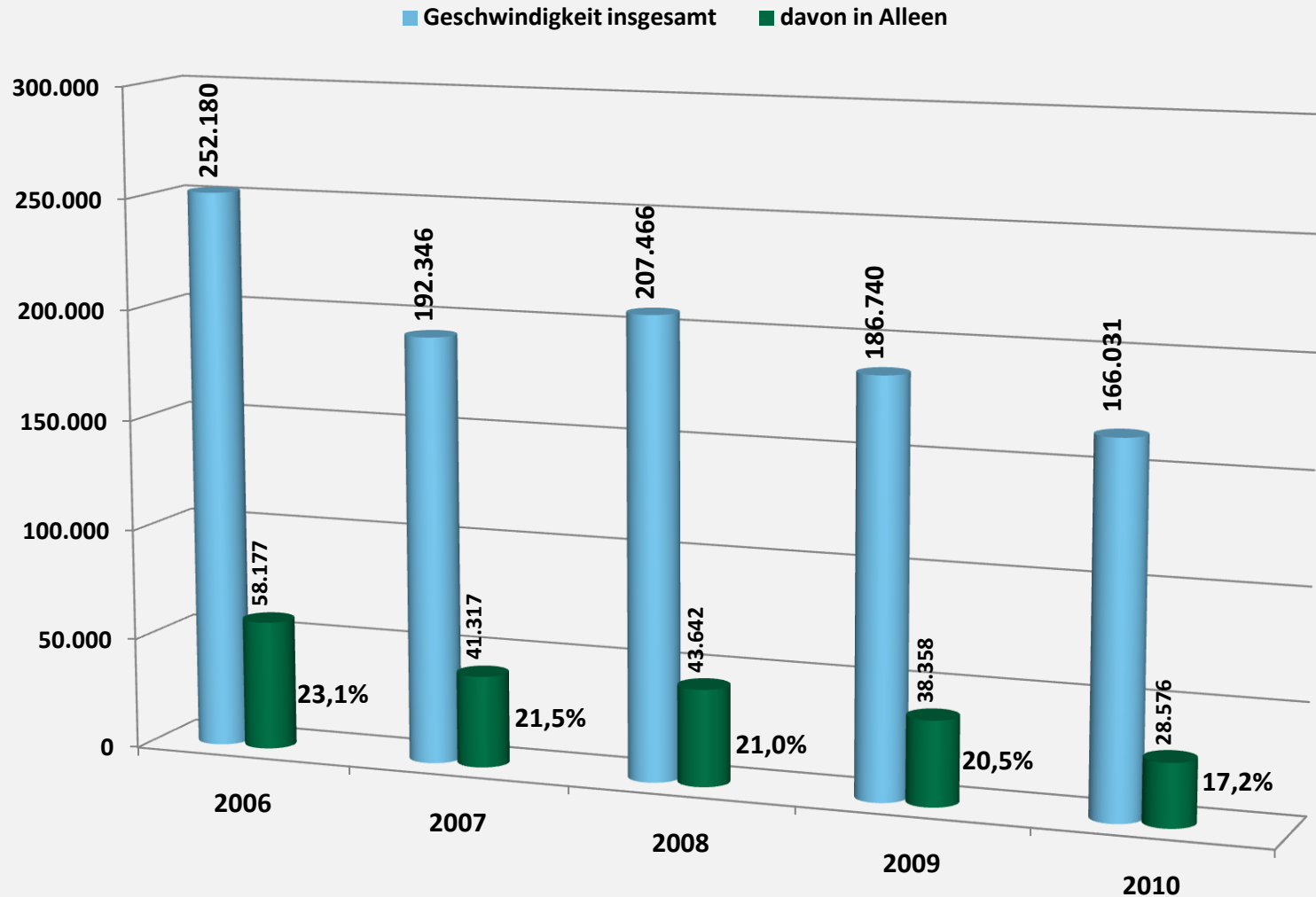
Hierzu gehören weiterhin die Kontrolle von

- Geschwindigkeiten
- Überholverbote
- korrekter Nutzung von Gurt und Rückhalteeinrichtungen
- alkohol- und drogenbeeinflusstem Fahren

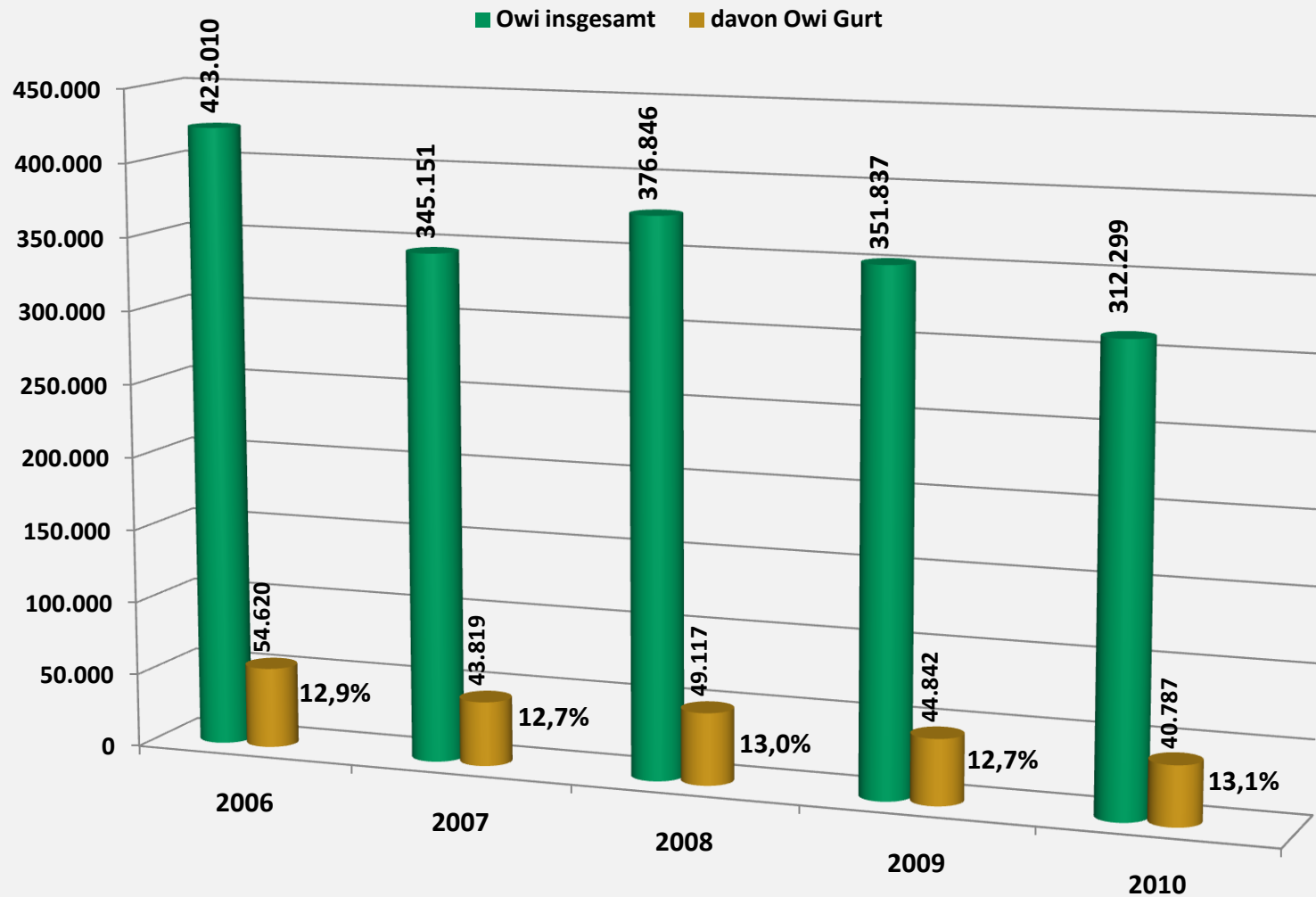
Ordnungswidrigkeiten - Anhaltekontrollen



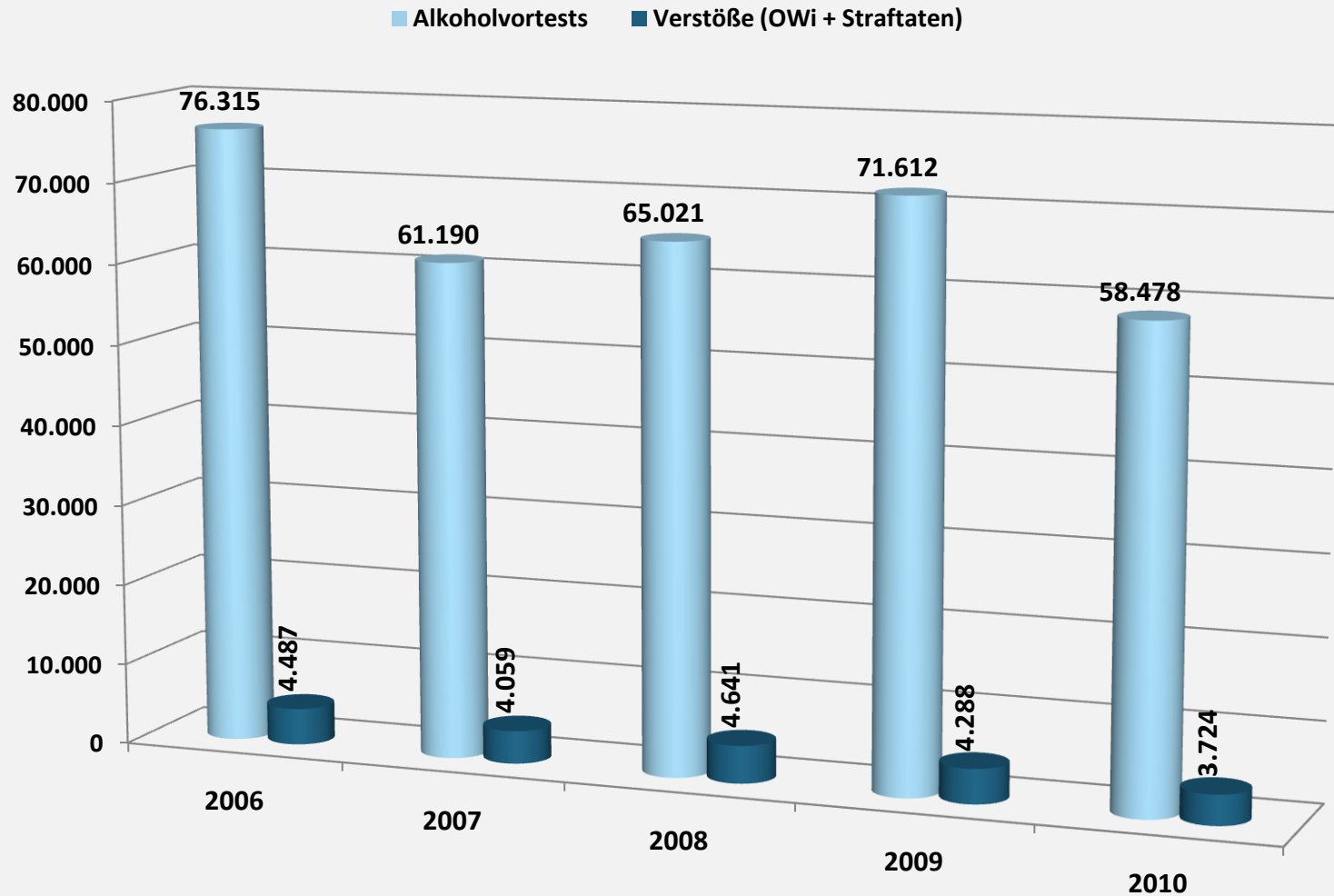
Ordnungswidrigkeiten - Geschwindigkeit



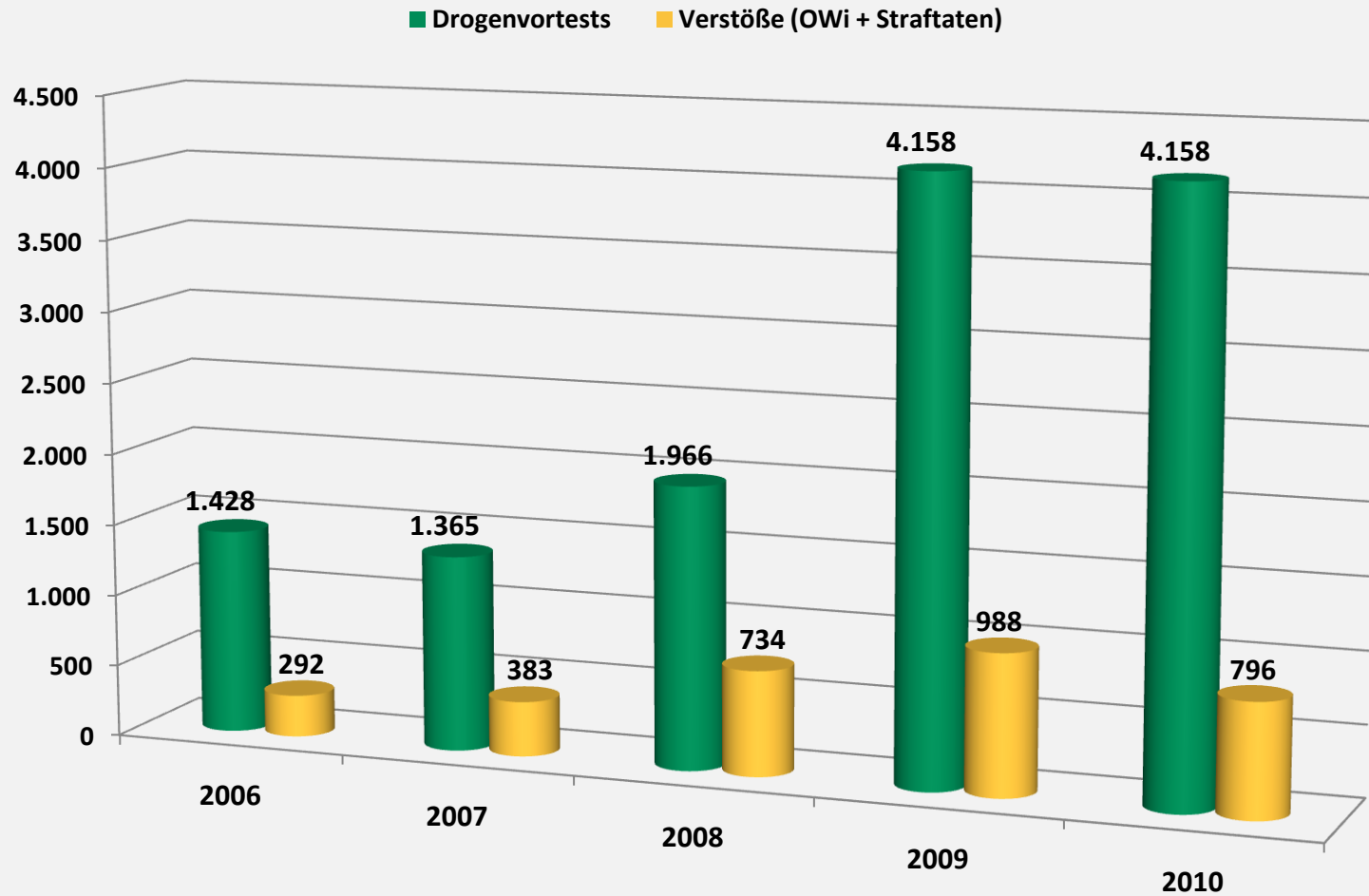
Ordnungswidrigkeiten – Gurt



Alkoholkontrollen



Drogenkontrollen



**Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit!**

